 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique Tunnels / Géotechnique (T/G) Fiche technique Eléments de construction Portails des tunnels	24 001-10802
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Armoires SOS aux droits des portails	V2.07 01.01.2025
Division Infrastructure routière I		Page 1 sur 2

1. Bases

SIA 197 Projets de tunnels – Bases générales

SIA 197/2 Projets de tunnels – Tunnels routiers

Directive ASTRA 13010 Signalisation des dispositifs de sécurité dans les tunnels routiers

Fiche technique 24 001-10703 Niches SOS

Fiche technique 24 001-10804 Places de stationnement pour véhicules d'entretien et d'exploitation

Fiche technique 20 001-00001 Introduction générale

2. Généralités


Dans la zone des portails les armoires SOS ont une très grande importance car il est fort probable que des usagers de la route s'y arrêtent en cas de situations particulières.

La présente fiche technique traite des armoires SOS dans la zone des portails. Le traitement des niches SOS à l'intérieur des tunnels ne fait pas partie de cette fiche technique.

L'armoire SOS comprend 1 téléphone de secours (téléphone SOS) de même que 2 extincteurs.

3. Exigences

- Des armoires d'alarme SOS avec un téléphone d'urgence et 2 extincteurs portatifs doivent être prévues tous les 150 mètres pour les tunnels de 300 mètres et plus. A chaque portail de chaque tube on installera une armoire SOS.
- Pour les tunnels < 300 m sans équipement BSA, des téléphones d'urgence avec connexion mobile peuvent être utilisés à l'extérieur du tunnel. Cela vaut surtout pour la succession de plusieurs tunnels courts.
- Dans la mesure du possible, l'armoire SOS est à intégrer dans un mur de soutènement ou dans une paroi antibruit.
- Pour des tunnels à deux tubes, il n'est pas permis de poser les armoires SOS entre les deux tubes.
- Dans le cas où la voie de circulation du tronçon à ciel ouvert n'a pas de bande d'arrêt d'urgence, les armoires SOS doivent être installées dans les places de stationnement.
- La distance minimale entre une armoire SOS et le portail est de 10 m, la distance maximale est de 50 m.
- La distance entre l'armoire SOS et le bord de la voie de circulation est de 10 m au maximum.
- La fonctionnalité et l'accessibilité des armoires SOS doivent en tout temps être assurées (p.ex. aussi en cas de déneigement).

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique Tunnels / Géotechnique (T/G) Fiche technique Eléments de construction Portails des tunnels	24 001-10802
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Armoires SOS aux droits des portails	V2.07 01.01.2025
Division Infrastructure routière I		Page 2 sur 2

- La signalisation et la couleur sont réalisées conformément à la directive ASTRA 13010 Signalisation des dispositifs de sécurité dans les tunnels routiers.

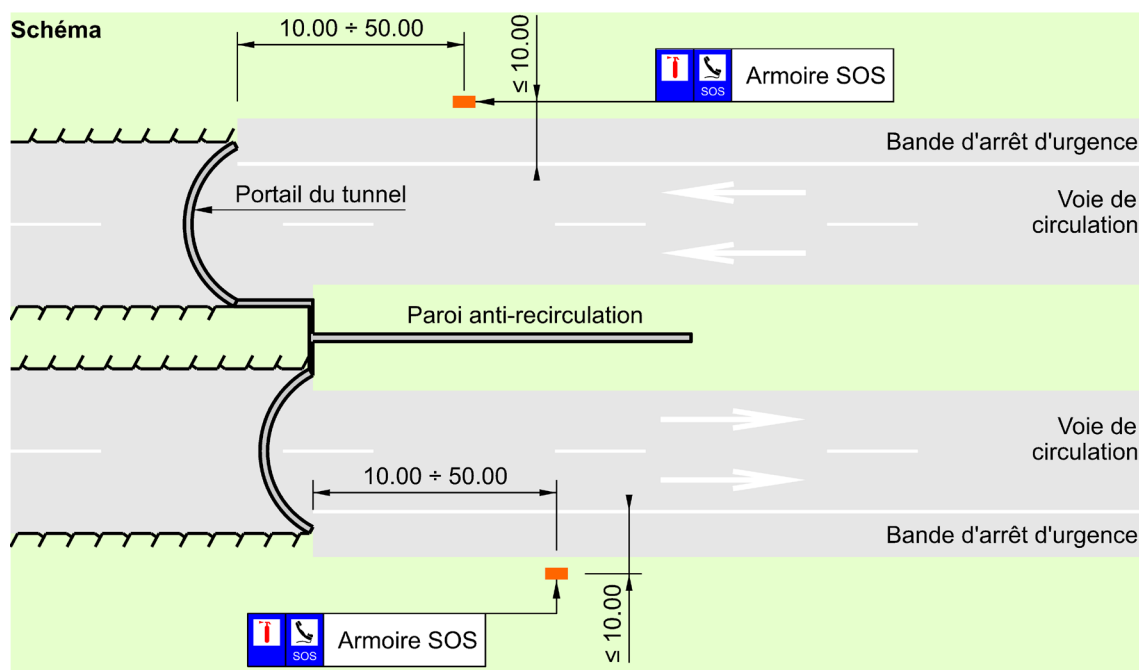


Figure 1: Installation des armoires SOS